

**Inspection des bateaux à vapeur.**—Le service d'inspection des bateaux à vapeur, qui dépend du ministère de la Marine, est dirigé par une commission possédant un personnel d'inspecteurs dans les principaux ports océaniques et intérieurs. Cette commission détermine les conditions de navigabilité requise des bâtiments et leur délivre un certificat; elle est également chargée de s'assurer de la compétence des mécaniciens de ces navires.

Le tableau suivant fait connaître le nombre et le tonnage des bateaux à vapeur inspectés pendant l'exercice terminé le 31 mars 1930.

**63.—Inspection des bateaux à vapeur pendant l'exercice terminé le 31 mars 1930.**

Divisions.	Nombre de navires inspectés.				Nombre de navires non inspectés.	
	Navires enregistrés ou possédés ou Canada.		Navires enregistrés ou possédés ailleurs.			
	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.
Halifax.....	163	230,515	13	50,641	-	-
Saint-John.....	67	55,857	6	11,486	35	24,967
Québec.....	75	39,045	-	-	4	1,001
Sorel.....	107	59,066	-	-	14	6,323
Montréal.....	132	176,675	25	70,239	87	26,559
Kingston.....	101	133,087	5	586	3	1,782
Toronto.....	195	192,311	46	64,304	12	1,769
Midland.....	66	52,109	6	131	16	7,755
Collingwood.....	92	40,995	-	-	28	4,943
Port-Arthur.....	117	145,126	-	-	73	4,803
Vancouver.....	278	162,600	13	142,171	73	10,996
Victoria.....	75	63,198	15	39,667	15	26,119
<b>Total.....</b>	<b>1,468</b>	<b>1,359,584</b>	<b>129</b>	<b>384,225</b>	<b>369</b>	<b>117,017</b>

  

Divisions.	Nombre de navires sujets à inspection en service.		Nombre de navires ajoutés à la flotte canadienne.		Nombre de navires perdus ou détruits.	
	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.	Nom-bre.	Tonnage.
Halifax.....	176	281,156	5	29,915	4	895
Saint-John.....	108	92,310	7	3,833	1	183
Québec.....	79	40,046	5	5,622	5	506
Sorel.....	121	65,389	1	665	3	1,755
Montréal.....	244	273,473	7	13,586	5	7,889
Kingston.....	109	135,455	8	15,321	1	111
Toronto.....	253	258,384	6	8,320	10	2,863
Midland.....	88	59,995	1	2,419	3	264
Collingwood.....	120	45,938	2	289	3	144
Port-Arthur.....	190	149,929	1	18	2	150
Vancouver.....	364	315,767	5	2,738	4	1,920
Victoria.....	105	128,984	-	-	-	-
<b>Total.....</b>	<b>1,957</b>	<b>1,846,826</b>	<b>48</b>	<b>82,726</b>	<b>41</b>	<b>16,680</b>

Les honoraires perçus au cours de l'année au titre de ces inspections se sont élevés à \$135,776 et les droits d'examen payés par les mécaniciens à \$1,605, ce qui forme un total de \$137,381 encaissé par les inspecteurs.

**Matelots embarqués et débarqués.**—Le tableau 64 donne pour chaque année, de 1908 à 1929, le nombre des matelots pris à bord et de ceux congédiés aux ports canadiens sous les dispositions de la loi de la Marine marchande du Canada. (S.R. 1927, ch. 186).